

EU-Regional Business Forum - West Africa Corridors

Unlocking Investments along West Africa's Strategic Corridors

Forum d'affaires UE-régional – Corridors de l'Afrique de l'Ouest

Mobiliser des investissements sur les corridors stratégiques de l'Afrique de l'Ouest

BÉNIN UNE TERRE D'OPPORTUNITÉS

VODUN
DAYS

CHOOSE
BENIN





façade maritime de 125 km dans le golfe de Guinée

partage 2123 Km de frontières terrestres avec quatre pays voisins : Burkina Faso : 386 km; Niger : 277 km; Nigeria : 809 km et le Togo 651 km

Pays transit: voisins et Mali - Tchad

Corridors: Abidjan – Lagos
: Cotonou – Niamey
: Cotonou - Ouaga

Programme de renouvellement du parc automobile au Bénin

RUBRIQUE	RENSEIGNEMENTS
Intitulé du projet	Programme de renouvellement du parc automobile au Bénin
Acronyme	PRPA-BÉNIN (Programme de Renouvellement du Parc Automobile du Bénin)
Pays porteur	Bénin
Institutions porteuses	Ministère du Cadre de Vie et des Transports en charge du Développement Durable (MCVT) – Direction des Transports Terrestres et Aérien (DTTA)
Partenaires stratégiques pressentis	organisations professionnelles, institutions financières, assureurs, concessionnaires, Chambre de Commerce et d'Industrie du Bénin – MCA Benin régional
Localisation	Territoire national
Durée prévisionnelle (phase étude)	6 ans
Coût estimatif (phase étude)	30 000 000 000 FCFA (étude de structuration et phase pilote)
Type de financement envisagé	Etat- PTF -



MINISTÈRE DU CADRE DE VIE
ET DES TRANSPORTS
CHARGÉ DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
RÉPUBLIQUE DU BÉNIN

mcvt.infos@gouv.bj
www.cadredevie.gouv.bj

*Joseph AHISSOU,
Directeur des Transports
Terrestres et Aérien
Email: jahissou@gouv.bj
Tél: +229 0196162500*

Section B.

APERÇU DU PROJET



Secteur(s)

Cochez toutes les cases qui s'appliquent :

✘ ✘ ✘ ✘ ✘ ✘

- X Équipements de transport
- Infrastructures de transport
- X Logistique commerciale / facilitation des échanges
- Logistique industrielle
- Infrastructures numériques
- Autre

Contexte et Justification

forte dépendance au transport routier, en raison notamment de **l'absence de système de transport ferroviaire opérationnel**

le vieillissement prononcé du parc automobile béninois (âge moyen est de 27 ans)

Quatre reformes au plan PAG 2021-2026:

- Système d'information portuaire
- Création d'un bureau d'embauche unique
- Professionnalisation du métier de transporteur (code la route - loi sur le régime du transport – réorganisation du permis de conduire , gestion du fret - renforcement de la sécurité routière – renouvellement de la flotte du parc automobile (de personne et des biens etc.)
- Réorganisation du système de l'entretien routier

Description du projet

Objectif général

- Moderniser durablement le parc automobile national afin d'améliorer :
 - la sécurité routière ;
 - la compétitivité logistique ;
 - la performance environnementale ;
 - la professionnalisation du secteur des transports;
 - La préservation du patrimoine routier.

Objectifs spécifiques

- Réaliser une étude de structuration du mécanisme de financement du renouvellement du parc automobile;
- Mettre en place un financement incitatif d'acquisition/renouvellement du parc automobile ;
- Elaborer une réglementation de l'entrée et de la sortie des véhicules du territoire national;
- Développer une filière nationale de gestion et recyclage des épaves automobile;
- Renforcer les capacités organisationnelles et managériales des transporteurs

Portée nationale

Le programme couvrira :

- Véhicules de transport public de voyageurs;
- Véhicules de transport de marchandises ;

Composante	Description principale	Budget estimatif	Part (%)
PAHSE 1 Réalisation des Etudes (1 ans)		300 000 000	
Composante 1 : Diagnostic national	Analyse exhaustive du parc (âge, typologie, conformité, risques, émissions)	90 000 000	0,30%
Composante 2 : Étude financière et fiscale	Conception du modèle économique intégré (leasing, fonds de garantie, prime à la casse)	70 000 000	0,23%
Composante 3 : Cadre réglementaire	Harmonisation des textes relatifs à l'importation, homologation, exploitation et retrait	60 000 000	0,20%
Composante 4 : Filière véhicules hors d'usage	Schéma institutionnel de gestion des épaves (PPP, centres agréés)	40 000 000	0,13%
Composante 5 : Programme de professionnalisation	Conception d'un dispositif de formation en gestion d'entreprise de transport	25 000 000	0,08%
Composante 6 : Coordination et validation	Concertation nationale, ateliers techniques et validation institutionnelle	15 000 000	0,05%
PAHSE 2 Phase pilote de mise en œuvre (5ans)		25 200 000 000	
Composante 7 : Appui aux acteurs	Renforcement des capacités des acteurs publics et privés	200 000 000	0,67%
Composante 8 : Acquisition et mise en exploitation des véhicules	Achat et mise en exploitation de 500 camions neufs au profit des professionnels du transport routier	25 000 000 000	83,33%
Composante 9 : Suivi évaluation	Pilotage et suivi du programme	4 500 000 000	15%
TOTAL		30 000 000 000	100%

Niveau	Indicateur	Cible à 5 ans
IMPACT	Réduction des accidents liés à la vétusté	-25%
IMPACT	Réduction des émissions polluantes du parc	-20%
IMPACT	Performance de l'activité de transport	15%
RÉSULTAT 1 :	Étude de faisabilité validée	1
RÉSULTAT 2 :	Adoption cadre réglementaire harmonisé	1
RÉSULTAT 3 :	Mécanisme financier opérationnel	1
RÉSULTAT 4 :	Taux annuel de renouvellement du parc	≥ 10%
RÉSULTAT 5 :	Mise en place filière VHU	Opérationnelle
RÉSULTAT 6 :	Transporteurs et autres acteurs formés	≥ 2 000
RÉSULTAT 7 :	Fonctionnement du cadre institutionnel de gestion	1
RÉSULTAT 8 :	Achat et mise en circulation de 500 camions neufs	500

Section C.

MODÈLE DE FINANCEMENT DU PROJET



Modèle de financement

Structure pressentie :

- Fonds de garantie national ;
- Crédit-bail (leasing) ;

Structuration de financement :

- Prime à la casse ;
- Incitations fiscales ciblées ;
- Partenariats public-privé pour centres de recyclage ;
- Contribution des institutions financières nationales.

Viabilité assurée par :

- Recyclage des remboursements ;
- Réduction des coûts d'accidents ;
- Augmentation des recettes fiscales structurées ;
- Création d'un marché automobile formalisé.



Section D.

Impacts Attendus



Contribution aux Objectifs de Développement Durable

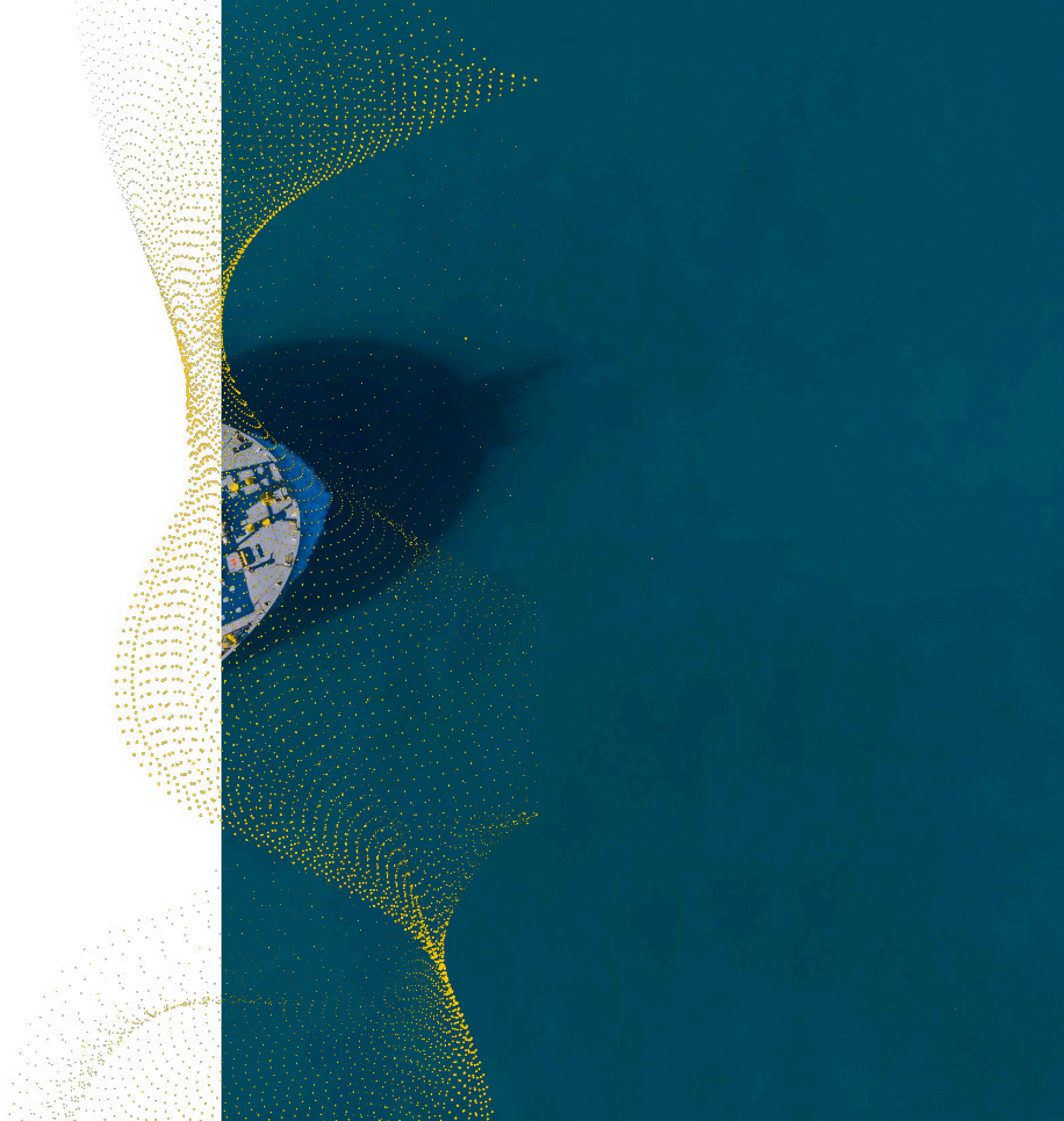
ODD	Contribution du projet
ODD 03 :	Réduction des décès et traumatismes liés aux accidents
ODD 09 :	Modernisation des infrastructures et innovation financière
ODD 11 :	Mobilité sûre et durable
ODD 12 :	Recyclage et économie circulaire
ODD 13 :	Réduction des émissions
ODD 17 :	Partenariats public-privé

Impacts structurants

- Réduction progressive des véhicules vétustes ;
- Amélioration de la compétitivité logistique ;
- Professionnalisation du secteur ;
- Création d'emplois dans la filière recyclage ;
- Amélioration de la qualité de l'air ;
- Renforcement de la gouvernance du secteur.

Section E.

Analyse des risques



Analyse des risques et mesures d'atténuation

Risque	Mesure d'atténuation
Résistance des acteurs	Concertation et sensibilisation
Accès limité au crédit	Fonds de garantie public
Contraintes budgétaires	Mobilisation PTF
Marché parallèle	Renforcement contrôle technique
Faible adhésion transporteurs	Incitations fiscales ciblées

Section F.

Conclusion



Conclusions

- Approche systémique couvrant tout le cycle de vie du véhicule ;
- Alignement avec les réformes sectorielles en cours ;
- Intégration d'un mécanisme économique durable ;
- Structuration d'une filière nationale de recyclage ;
- Contribution à la transition écologique du secteur transport.

Contact :

jahissou@gouv.bj

