



# EU-Regional Business Forum - West Africa Corridors

## Unlocking Investments along West Africa's Strategic Corridors

Forum d'affaires UE-régional – Corridors de l'Afrique de l'Ouest

Mobiliser des investissements sur les corridors stratégiques de l'Afrique de l'Ouest

# Section A.

## INFORMATIONS SUR L'AUTORITÉ CONTRACTANTE



# Programme de développement et de réalisation des aires de repos le long des corridors Abidjan–Lagos et Cotonou–Niamey

• [ABDOULAYE Nabil,  
CTMT/MCVT]

RUBRIQUE	RENSEIGNEMENTS
Intitulé du projet	Programme de développement et de réalisation des aires de repos le long des corridors Abidjan–Lagos et Cotonou–Niamey
Acronyme	ER-AR Corridors
Pays porteur	Bénin
Institution porteuse	Ministère du Cadre de Vie et des Transports chargé du Développement Durable (MCVT) à travers la DTTA
Structures associées	ANaTT ; CNSR ; SIRAT ; Directions départementales du Cadre de Vie ; Collectivités territoriales
Localisation	Sections béninoises des corridors Abidjan–Lagos et Cotonou–Niamey
Durée prévisionnelle (phase étude)	6 mois
Coût estimatif (phase étude+ réalisation)	2 550 000 000 FCFA (estimation prévisionnelle)
Type de financement envisagé	Subvention et assistance technique
Sources de financement pressenties	Demande d'appui auprès de l'Union Européenne via Enabel

*ABDOULAYE, Conseiller  
Technique Mobilité et Transports,  
nabdoulaye@gouv.bj, +229  
0165650413*

# Section B.

## APERÇU DU PROJET



# Justification et description

## Justification stratégique :

- Les corridors **Abidjan–Lagos** et **Cotonou–Niamey** constituent des axes majeurs du commerce régional et des échanges sous régionaux en Afrique de l’Ouest. Ils jouent un rôle essentiel dans la connectivité logistique du Bénin avec les pays côtiers et les pays sahéliens, facilitant ainsi le transport des marchandises et des passagers au sein de l’espace communautaire.
- L’intensité du trafic, notamment celui des poids lourds assurant le transport des marchandises et des voyageurs, renforce la nécessité de disposer d’infrastructures de repos sécurisées permettant à la fois de réduire les accidents liés à la fatigue des conducteurs et d’améliorer la fluidité et la sécurité des opérations logistiques le long de ces axes.
- Il convient de noter que l’absence d’aires de repos aménagées le long de ces corridors entraîne plusieurs dysfonctionnements, notamment :
  - Le stationnement anarchique des véhicules de transport de voyageurs et de marchandises le long des axes routiers ;
  - L’augmentation des risques d’accidents liés à la fatigue des conducteurs ;
  - L’exposition accrue des marchandises aux risques d’insécurité ;
  - La dégradation progressive des accotements et des infrastructures routières ;
  - La précarité des conditions sociales et professionnelles des conducteurs routiers.
- Les standards internationaux en matière de transport routier recommandent la mise en place d’aires de repos sécurisées intégrant des espaces de stationnement organisés, des installations sanitaires, des services de restauration, un éclairage adéquat, des dispositifs de sécurité ainsi que des mécanismes de contrôle adaptés.

# Description du projet

## Objectif général

Contribuer à l'amélioration durable de la performance des corridors communautaires et à la sécurité routière

## Portée nationale

Le programme couvrira les corridors Abidjan-Lagos et Cotonou – Niamey

## Objectifs spécifiques

- Identifier et cartographier les sites potentiels d'implantation des aires de repos ;
- Définir les normes techniques, sécuritaires et environnementales applicables ;
- Réaliser une étude de faisabilité technique, financière et environnementale ;
- Proposer un modèle économique et institutionnel viable (PPP, concession, BOT) ;
- Mettre en place un programme structuré de mise en place des aires de repos ;
- Mettre en œuvre le programme de développement des aires de repos le long des corridors.

Composante	Description principale	Budget estimatif	Part (%)
<b>PAHSE 1</b>			
<b>Réalisation des Etudes</b>		150 000 000	
<b>Composante 1 : Diagnostic et analyse du trafic</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Collecte et analyse des données de trafic ;</li> <li>- analyse des flux poids lourds ;</li> <li>- identification des besoins en stationnement</li> </ul>	30 000 000	1,18 %
<b>Composante 2 : Identification des sites et études techniques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Missions de terrain ;</li> <li>- identification des emprises ;</li> <li>- analyse foncière ;</li> <li>- étude sécuritaire et environnementale</li> </ul>	45 000 000	1,76 %
<b>Composante 3 : Référentiel technique et normatif</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Définition des standards techniques, sécuritaires et de services ;</li> <li>- élaboration d'un schéma directeur des aires de repos</li> </ul>	25 000 000	0,98 %
<b>Composante 4 : Étude économique et modèle de financement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Analyse des options de financement (PPP, concession, BOT) ;</li> <li>- modélisation économique ;</li> <li>- estimation des coûts d'investissement et d'exploitation</li> </ul>	30 000 000	1,18 %
<b>Composante 5 : Concertation et validation institutionnelle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Consultation des parties prenantes (transporteurs, douanes, police, collectivités) ;</li> <li>- rédaction du rapport final ;</li> <li>- atelier de validation</li> </ul>	20 000 000	0,78 %
<b>PAHSE 2</b>			
<b>Réalisation des travaux</b>		2 400 000 000 (300 000 000*8 Sites)	
<b>Composante 6 : Construction et modernisation de 8 aires</b>	Construction et aménagement de 8 aires de repos les long des corridors Abidjan Lagos (Section béninoise) et Cotonou Niamey (Section Bénin)	2 400 000 000	97,12
<b>TOTAL</b>		2 550 000 000	100 %

Niveau	Indicateur	Cible à 5 ans
<b>IMPACT</b>	Réduction des accidents liés à la fatigue	Tendance significative à la baisse
<b>IMPACT</b>	Réduction du stationnement anarchique	Diminution observable sur les sections ciblées
<b>RÉSULTAT 1 :</b>	Rapport d'étude validé	1
<b>RÉSULTAT 2 :</b>	Adoption d'un schéma directeur de mise en place des aires de repos	1
<b>RÉSULTAT 3 :</b>	Nombre de sites géo-référencés et construits	≥ 5 (indicatif)

# Section C.

## BENEFICIAIRES

### **Bénéficiaires directs**

Transporteurs ;  
Conducteurs professionnels ;  
Forces de contrôle ;  
Usagers des corridors.

### **Bénéficiaires indirects**

Opérateurs économiques ;  
Collectivités territoriales concernées ;  
Acteurs de la chaîne logistique régionale



# Section D.

## Impacts Attendus

- Réduction des accidents liés à la fatigue ;
- Diminution du stationnement anarchique le long des axes ;
- Amélioration des conditions sociales et professionnelles des conducteurs ;
- Sécurisation des flux de marchandises ;
- Renforcement de l'attractivité logistique du Bénin sur les corridors régionaux.



# Section E.

## Analyse des risques et chronogramme



# Analyse des risques et mesures d'atténuation

Risque	Mesure d'atténuation
Risque foncier	<ul style="list-style-type: none"><li>- Consultation précoce des autorités locales ;</li><li>- Sécurisation juridique des emprises</li></ul>
Coordination interinstitutionnelle insuffisante	<ul style="list-style-type: none"><li>- Validation progressive et mise en place d'un comité technique</li></ul>
Contraintes budgétaires	<ul style="list-style-type: none"><li>- Structuration anticipée d'un modèle PPP ;</li><li>- Mobilisation PTFs</li></ul>

## Chronogramme simplifié

Phase	Activités
Phase 1	Lancement et collecte de données
Phase 2	Études techniques et missions terrain
Phase 3	Rédaction, validation et restitution

# Section F.

## Conclusion



# Conclusions

- Intégration des dimensions humaines dans la réforme du transport routier ;
- Alignement avec les normes internationales de sécurité routière ;
- Complémentarité avec la professionnalisation du secteur et la modernisation du fret ;
- Structuration d'un modèle économique durable pour l'exploitation des aires

**Contact :** [Coordonnées de contact]

