

EU-Regional Business Forum - West Africa Corridors

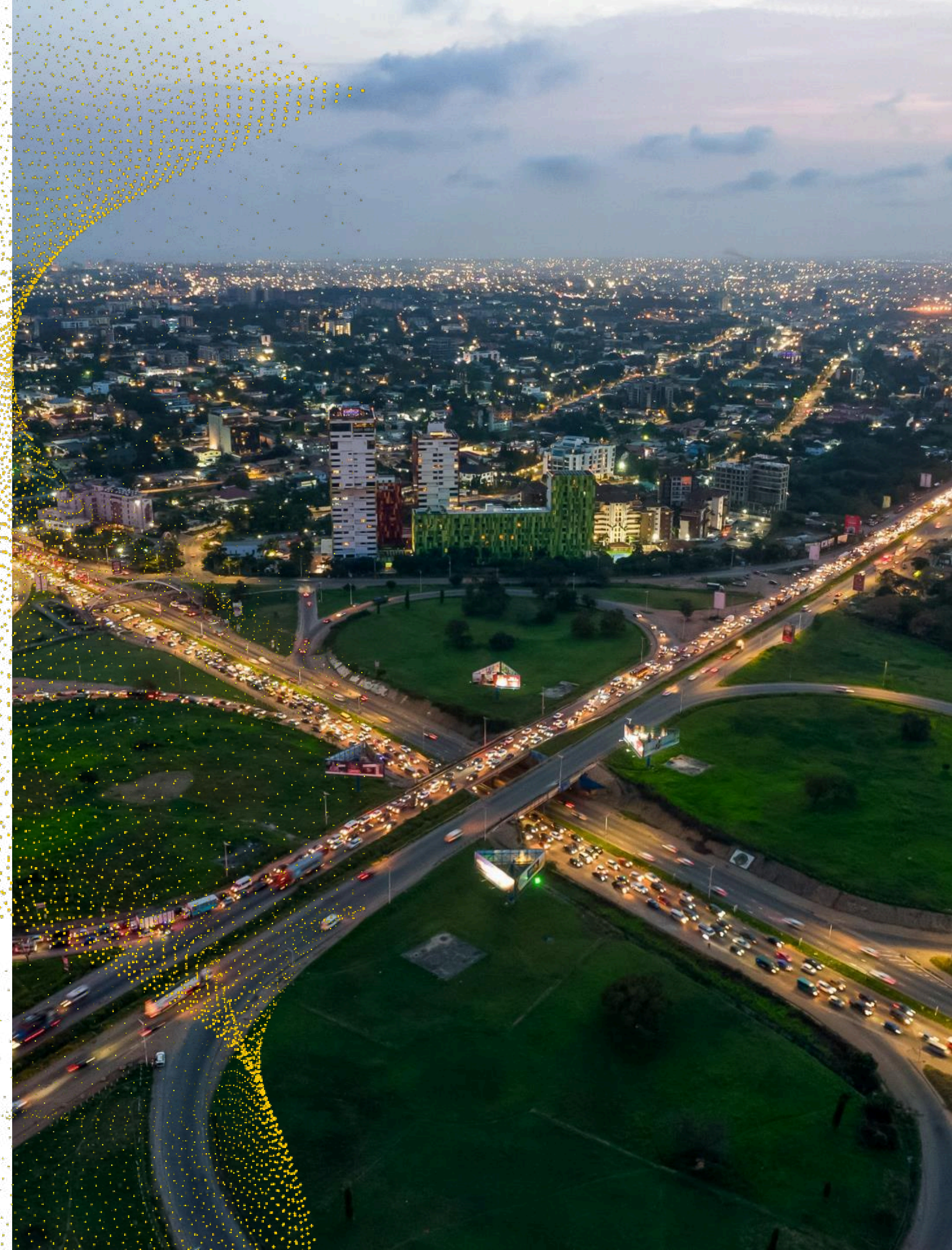
Unlocking Investments along West Africa's Strategic Corridors

Forum d'affaires UE-régional – Corridors de l'Afrique de l'Ouest

Mobiliser des investissements sur les corridors stratégiques de l'Afrique de l'Ouest

Section A.

INFORMATIONS SUR L'AUTORITÉ CONTRACTANTE



Programme intégré de soutien au corridor maritime

- ANDRE Grégoire, Directeur Infrastructures Port Autonome de Cotonou et Directeur Général de la SOBIMAF

RUBRIQUE	RENSEIGNEMENTS
Intitulé du projet	Programme intégré de soutien au corridor maritime
Acronyme	PISCM
Pays porteur	Bénin
Institution porteuse	Ministère du Cadre de Vie et des Transports (MCVT)
Structure d'exécution	SOBIMAF S.A. (Société publique mandatée pour le dragage, la protection côtière, la bathymétrie, l'entretien des engins flottants)
Structures associées	Port Autonome de Cotonou, ADELAC, WAPCO, CNPGL, ANaTT, ABE, Forces navales
Localisation	Cotonou
Durée prévisionnelle	2026–2050
Coût estimatif (phase 1)	≈ 96,48 milliards FCFA (PPM + Chantier Naval)
Type de financement envisagé	Subvention, Fonds propres, PTF, PPP
Sources de financement pressenties	BAD, BOAD, UE/Enabel, FSD, CDC Bénin, Partenaires régionaux du Golfe de Guinée, Invest - (économie bleue)

gandre@pac.bj;
+22901 97 84 92 72

Section B.

APERÇU DU PROJET



Justification et description

Justification stratégique :

- Le corridor maritime Abidjan–Accra–Lomé–Cotonou–Lagos est l'un des corridors les plus stratégiques d'Afrique de l'Ouest. Il concentre plus de 70 % du trafic maritime du Golfe de Guinée et abrite des hubs portuaires majeurs.
- Le Port de Cotonou y occupe une position géostratégique centrale, notamment comme plateforme de transit vers le Sahel (corridor Cotonou –Niamey). Pour rester compétitif, il doit assurer en permanence :
 - Des profondeurs suffisantes dans le chenal et le bassin (dragage PPM 2026 : 9,2 Mds FCFA) ;
 - L'acquisition et l'exploitation d'une drague TSHD moderne (36,56 Mds FCFA) ;
 - Un suivi bathymétrique et topographique rigoureux (33,6 M FCFA) ;
 - La maintenance continue de sa flotte et de ses bouées (PTA 2026).
- **Un corridor sous-régional en pleine compétition**
 - Lomé, Abidjan et Lagos disposent chacun d'avantages compétitifs.
 - Le Bénin doit donc moderniser ses capacités opérationnelles pour :
 - Conserver les lignes maritimes existantes ;
 - Attirer davantage de navires feeders ;
 - Augmenter les opportunités de **transbordement** entre ports régionaux.
 - **Le manque de capacité de réparation navale dans la sous-région**
 - Entre Abidjan et Lagos, il n'existe quasiment **aucune infrastructure de carénage capable de traiter des navires de 100 m / 2 500 T.**
 - Le **Projet Chantier Naval (50 Mds FCFA)** répond à ce déficit critique en permettant au Bénin de devenir un centre régional de maintenance maritime.

Description du projet

Objectif général

- Contribuer à la performance durable du corridor maritime Abidjan–Accra–Lomé–Cotonou–Lagos en renforçant la navigabilité, la maintenance navale, la surveillance maritime et la capacité de transbordement du port de Cotonou.

Objectifs spécifiques

- Maintenir des profondeurs suffisantes en continu.
- Acquérir et exploiter une drague TSHD nationale.
- Construire un Chantier Naval industriel pour le carénage des navires jusqu'à 100 m / 2 500 tonnes.
- Moderniser la surveillance bathymétrique, topographique et océanographique.
- Renforcer la logistique maritime et la maintenance de flotte.
- Améliorer la résilience du littoral et la sécurité maritime.
- Faciliter les **opérations de transbordement régional**..

Portée nationale

- Le programme couvre les corridors maritimes et zones d'influence du Golfe de Guinée, en partenariat avec :
 - Abidjan (Côte d'Ivoire)
 - Tema/Accra (Ghana)
 - Lomé (Togo)
 - Lagos (Nigéria)
- Le PISCM renforce également la capacité du port de Cotonou à servir de **hub de transbordement** entre ces ports.

ETUDES, STRATEGIES ET POSITIONNEMENT

Composante	Description principale	Budget estimatif en FCFA
Phase 1 – Études		150 000 000
C1 : Diagnostic technique maritime	Analyse trafic, bathymétrie, profondeur, besoins navires	30 000 000
C2 : Suivi topographique, bathymétrique et océanographique	Missions terrain, surveillance fonds, trait de côte	45 000 000
C3 : Standardisation technique & référentiels maritimes	Normes, procédures SOBIMAF, modèles navigation	25 000 000
C4 : Étude économique & modèle de transbordement	Modèle de financement, lignes feeders, stratégie corridor	30 000 000
C5 : Concertation & validation institutionnelle	Ateliers, coordination, restitution	20 000 000

PRESTATIONS ET ACQUISITION

Composante	Description principale	Budget estimatif en FCFA
Dragage maritime	Acquisition d'une drague	36 000 000 000
Dragage Fluvio Lagunaire	Acquisition d'équipements de dragage	7 000 000 000
Chantier Naval	Infrastructure	30 000 000 000
	Equipement et outillage	20 000 000 000

Section C.

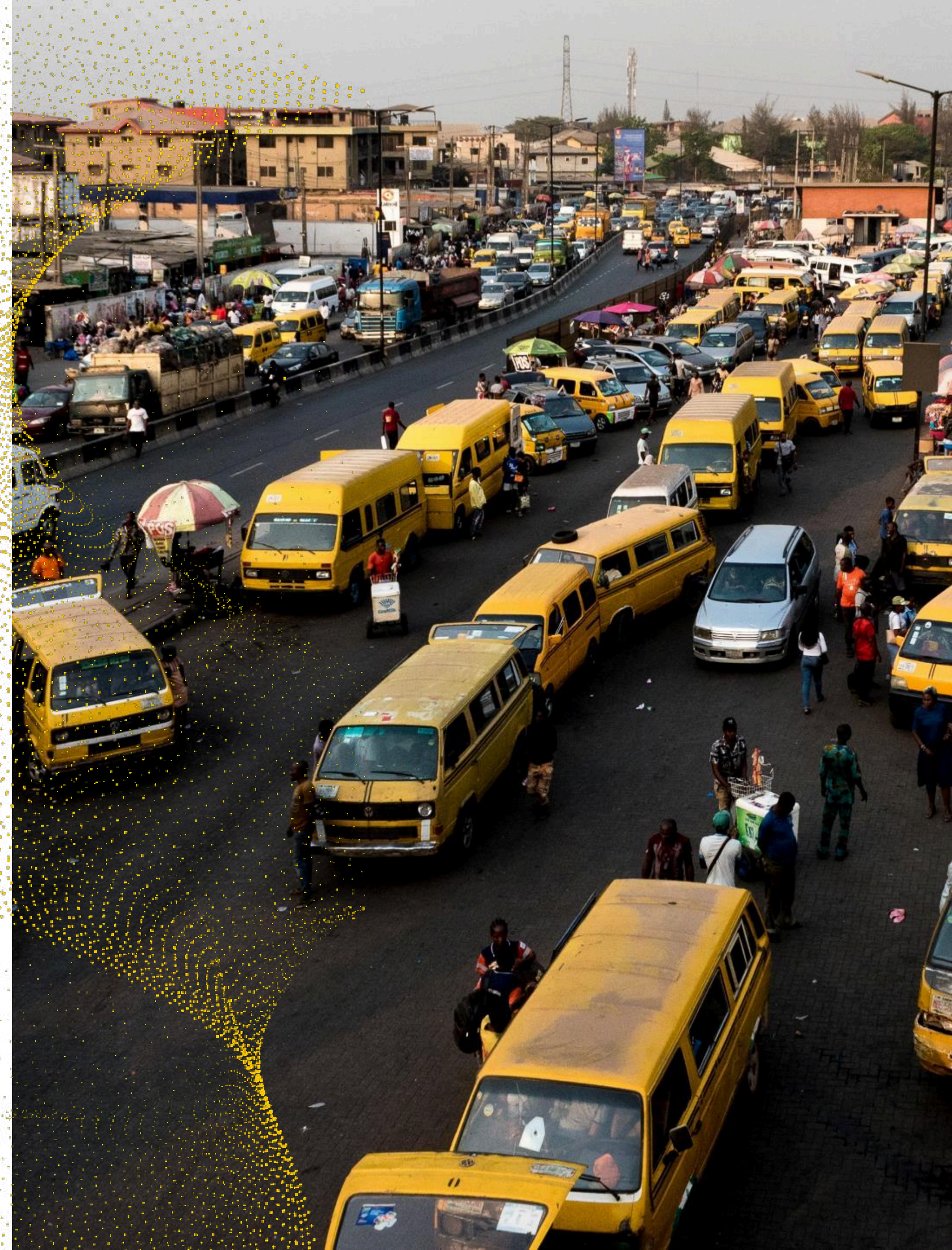
BENEFICIAIRES

Directs

- Armateurs, compagnies maritimes
- Ports du corridor Abidjan–Lagos
- Transporteurs intrarégionaux (feeders)
- Bargeurs, remorqueurs, pilotes
- SOBIMAF & PAC, CNPGL, ADELAC

Indirects

- Pays sahéliens et de la sous région utilisateurs des corridors
- Opérateurs économiques
- Populations côtières
- Usagers du Golfe de Guinée



Section D.

Impacts Attendus

Réduction des temps d'escale et meilleure fluidité de navigation.

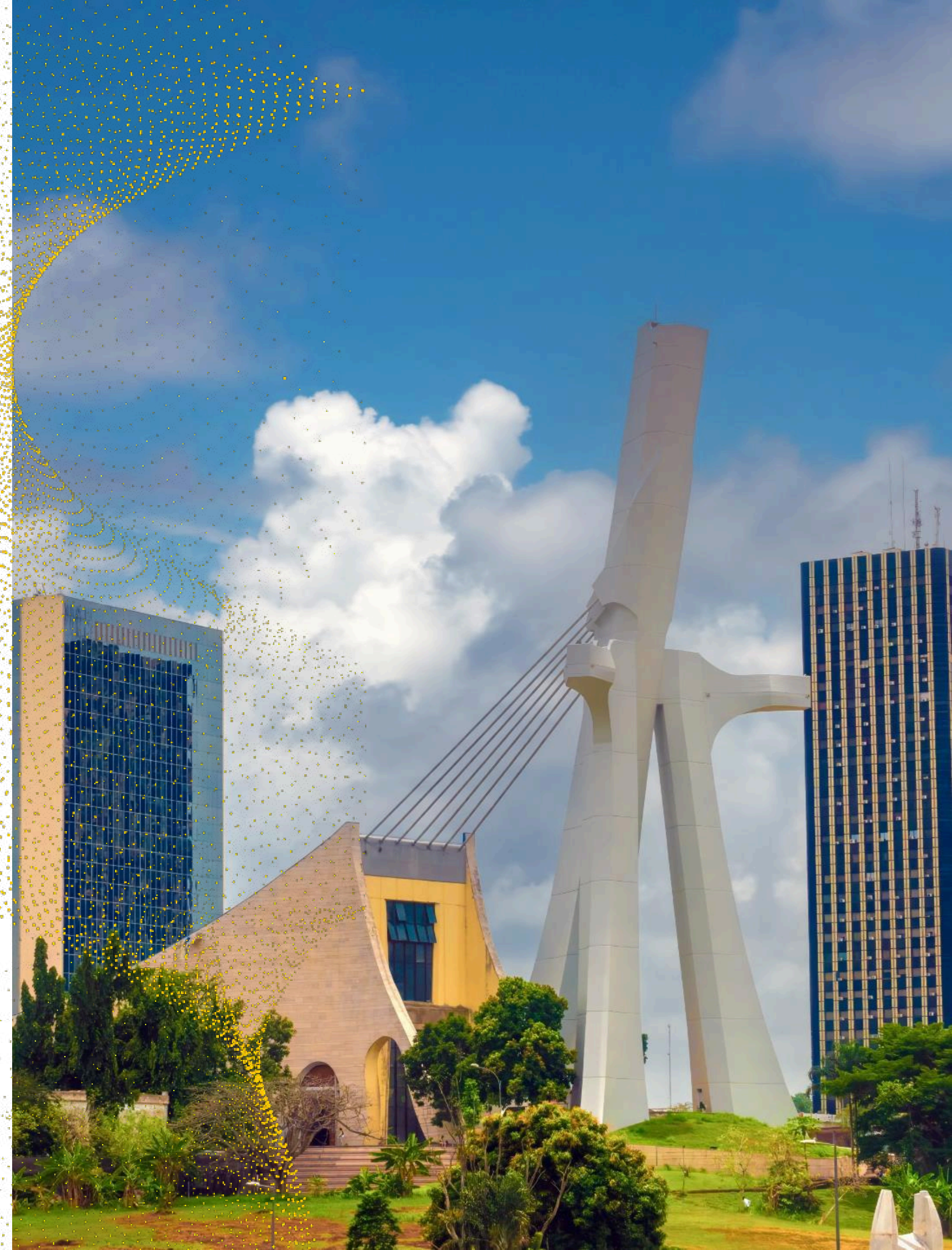
Capacité de transbordement accrue grâce au dragage continu et au Chantier Naval.

Attractivité renforcée pour les navires feeders opérant entre Lagos, Lomé, Accra, Abidjan.

Création d'un hub de maintenance navale unique dans la zone.

Amélioration de la sécurité maritime et réduction des incidents liés à l'ensablement.

Intégration technique du Bénin dans les réseaux de données hydrographiques régionaux.



Section E.

Analyse des risques

Risque technique dragage → Supervision renforcée & expertise tiers.

Retards Chantier Naval → Contractualisation rigoureuse & partenaires spécialisés.

Contraintes financières → Mobilisation PTF + PPP.

Risques environnementaux → EIE, suivi trait de côte, Atténuation.

Coordination régionale → Comité technique corridor Abidjan–Lagos.



Section F.

Conclusion



Conclusions

- Le PISCM positionne le Bénin comme un acteur majeur du corridor maritime Abidjan–Accra–Lomé–Cotonou–Lagos.

Grâce au dragage continu, à la modernisation des infrastructures, au suivi bathymétrique et surtout au Chantier Naval national, le Bénin devient un hub régional pour le transbordement et la maintenance navale.

- Un projet stratégique, structurant et souverain pour la compétitivité maritime du pays.

Contact : [Coordonnées de contact]

