

FLYING
WHALES



LE LCA60T, UNE TECHNOLOGIE DÉCARBONÉE POUR LES CORRIDORS STRATÉGIQUES DE L'AFRIQUE DE L'OUEST



FLYING
WHALES

ORGANISATION DE L'ENTREPRISE

ACTIONNAIRES



FLYING WHALES



LE FABRICANT

L'OPÉRATEUR



Un programme
aéronautique

Une compagnie
aérienne

&

&

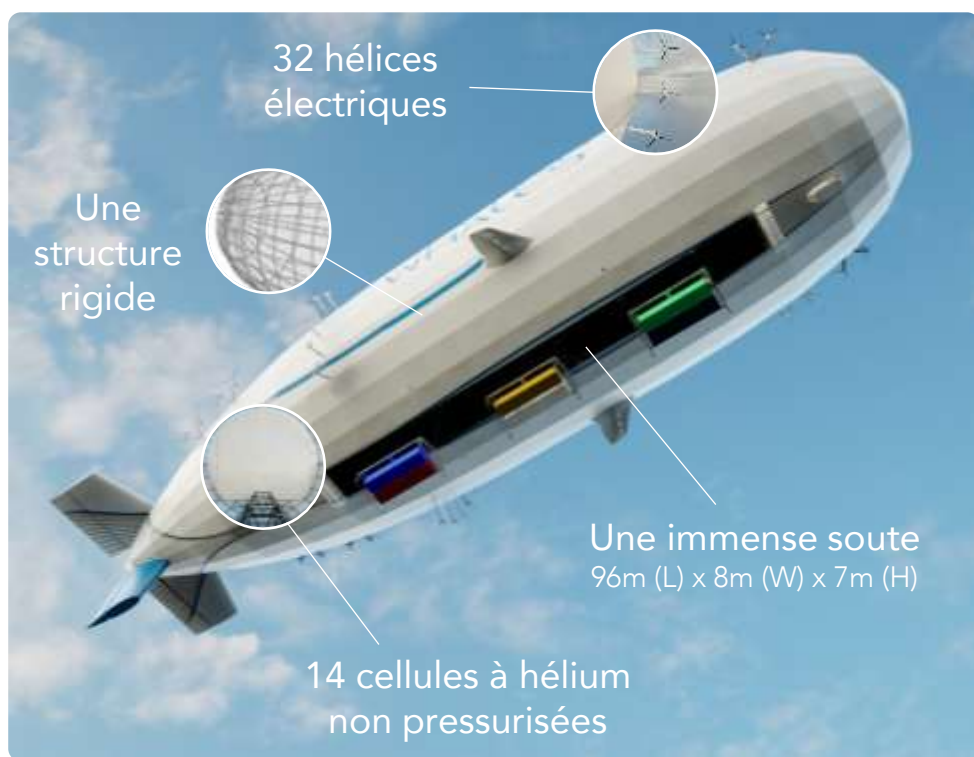
3 sites de
production

Une société
aéroportuaire

LE LCA60T : UNE RÉVOLUTION DANS LE DOMAINE DE LA LOGISTIQUE DU TRANSPORT DE CHARGES LOURDES

Chargement et déchargement en vol stationnaire
Transport de point à point

Grande capacité de charge utile de 60 tonnes
Dans la soute ou sous élingues



Un aéronef certifié



Transport Canada

Programme et Consortium de type Airbus ... pour l'ingénierie, la certification et la fabrication :

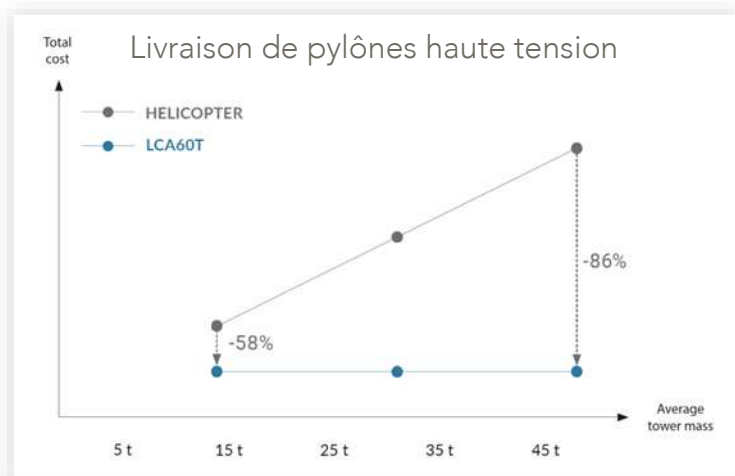


Développement du LCA60T : phase d'ingénierie achevée, Tests de qualification et d'intégration en cours en vue de la certification

UN ATOUT MAJEUR POUR RÉDUIRE DRASTIQUEMENT LES COÛTS & LES DÉLAIS DE LIVRAISON

Comparaison des coûts LCA60T vs. hélicoptère

- Capacité limitée des hélicoptères (<10 tonnes)
- De multiples cas d'usage avec des **coûts divisés par 7**
- Délai de livraison divisé par **5 à 7 fois**



Challenges

- Manque d'infrastructures ou disponibilité limitée à certaines périodes de l'année dans certains pays
- Infrastructures saturées
- 50 % de la population vivant loin des routes et plus de 50 % des routes non revêtues

Réponses apportées par le LCA60T

- **Désenclavement des villes isolées** par la forêt amazonienne

27,600 tonnes de biens et équipements à livrer chaque année

--- lignes maritimes régulières pour la CTG



UNE CONTRIBUTION FORTE À LA DÉCARBONATION DES SECTEURS FORTEMENT ÉMETTEURS

3 atouts principaux



Chargement et déchargement en vol stationnaire

Aucun impact au sol
Aucune infrastructure nécessaire



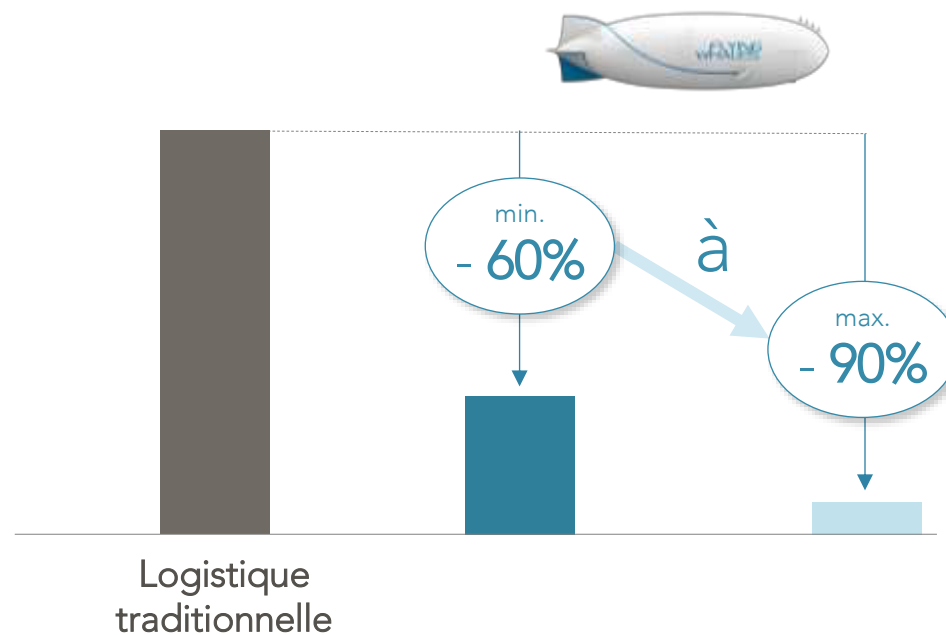
Aucune énergie pour vaincre la gravité

La portance passive permet une réduction importante des émissions en opération



Architecture de propulsion électrique

Réduction des émissions en opération



Résultats de l'étude  carbone4 sur les réductions d'émissions (CO₂e)

LCA60T MARCHÉS PRINCIPAUX

Le LCA60T répond aux problématiques de plusieurs segments de marché mondiaux nécessitant un transport durable & économique.

Segments clés :

- **Énergie** (éolien, transport de pylônes)
- **Construction**
- Logistique pour l'Industrie
- Logistique pour la Défense
- **Secours en cas de catastrophe** et aide humanitaire
- **Hôpital mobile FLYING CARE ...**

90 accords pré-commerciaux signés 3 ans avant le début des opérations

Les 10 premiers clients ont exprimé un besoin éq. à €700M de revenus annuels



FLYING WHALES OFFRE UN SERVICE CLÉ EN MAIN

FABRICATION



Nouvelle-Aquitaine,
France



Québec,
Canada



Construction start date



Tamil Nadu,
Inde



2026

EUROPE -
AFRIQUE

2027

AMÉRIQUES

2028

ME - APAC



GESTION DES OPÉRATIONS



- Compagnie aérienne : service de transport clé en main, activités commerciales
- Société aéroportuaire : déploiement de 160 bases
- Personnel navigant, mécaniciens et équipes au sol : formation et qualification
- Activités de maintenance (MRO)



CLIENTS

- FLYING WHALES SERVICES vend des jours, semaines, mois et années d'opérations
- B2B
- B2G

POURQUOI LE LCA60T
EST STRATÉGIQUE
POUR LE DÉVELOPPEMENT
DES CORRIDORS
EN COTE D'IVOIRE ?



UN ACCORD STRATÉGIQUE AVEC LA COTE D'IVOIRE - PAYS PILOTE



2024:

Signature d'un premier accord stratégique avec le Ministre des Transports



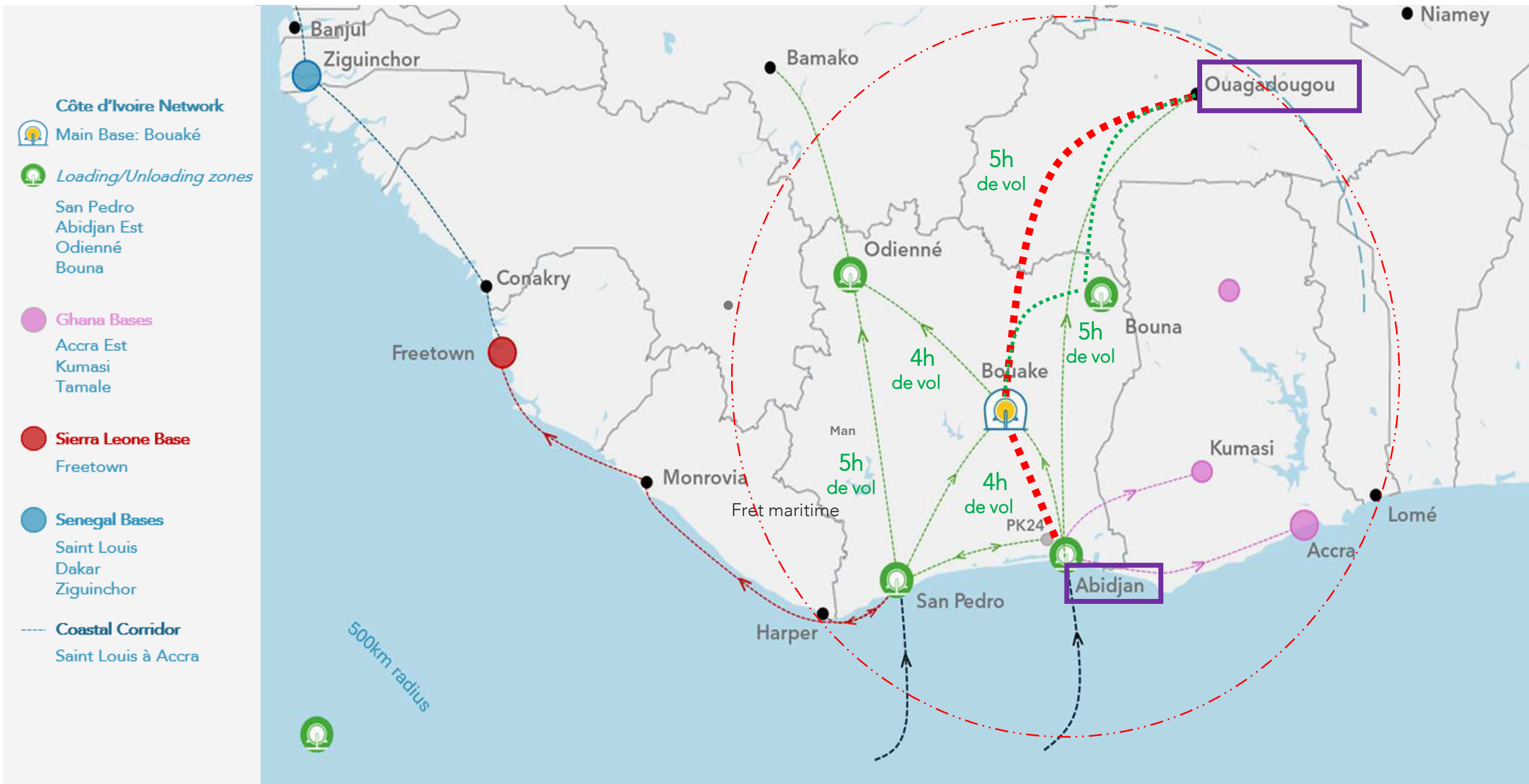
Atelier 2025:

Signature MoU avec le Port de San Pedro

SALON DU BOURGET 2025 : JOURNÉE DÉDIÉE À LA COTE D'IVOIRE



EXEMPLE DE DÉPLOIEMENT EN COTE D'IVOIRE : LE CORRIDOR ABIDJAN - OUAGADOUGOU



PREMIÈRE BASE AFRICAINE À BOUAKÉ - ZONE LOGISTIQUE ET INDUSTRIELLE DE BOUAKÉ



HUB DE BOUAKÉ :

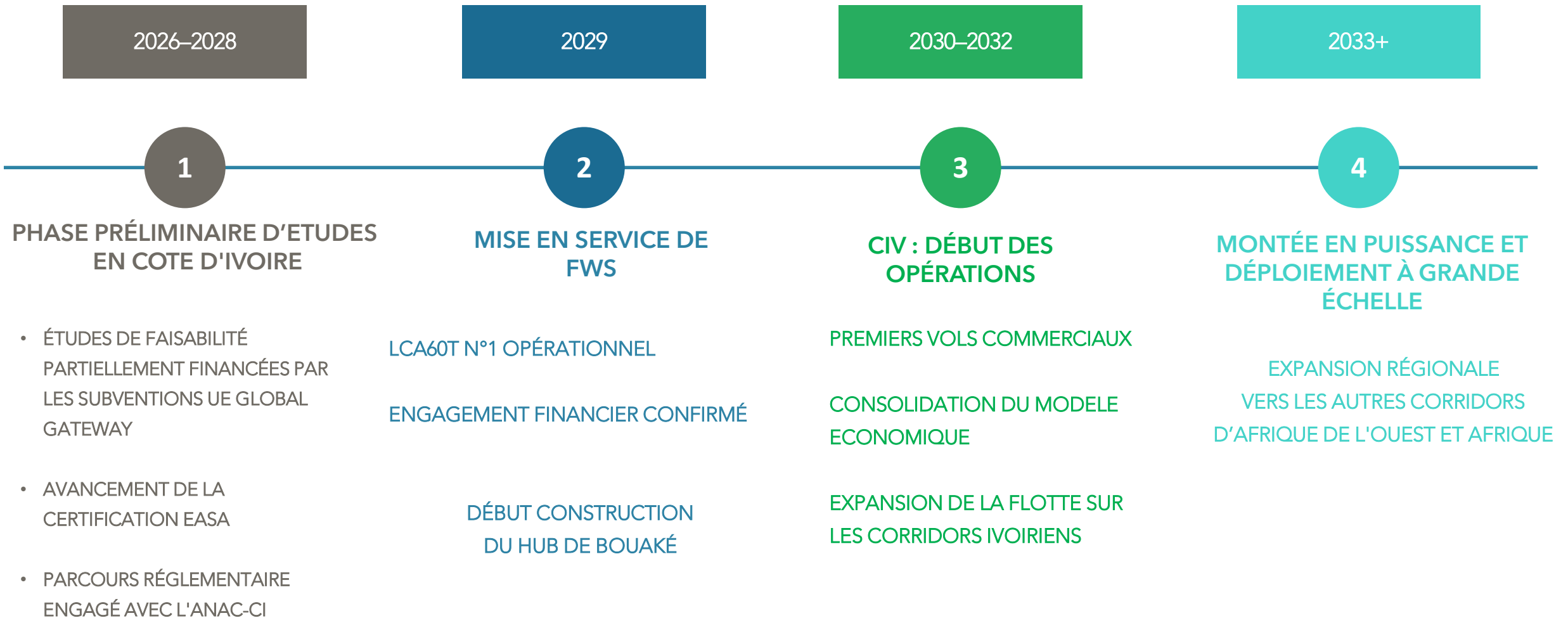
- 1 Base principale LCA60T (HQ)
- 4 Sites secondaires
- 1 Hub de formation (régional)
- 1 Centre de Contrôle Opérationnel



Des centaines emplois directs et indirects qualifiés

- ✓ Membres d'équipages (Pilotes + LEO)
- ✓ Mécaniciens
- ✓ Équipes au sol
- ✓ Chefs de zone d'échanges de charges au sol
- ✓ Équippers pour les zones d'échanges de charges au sol
- ✓ Logisticiens
- ✓ Gestionnaire de mission)

CALENDRIER PROPOSÉ



PLAN DE DEPLOIEMENT PROGRESSIF À PARTIR DE LA COTE D'IVOIRE

